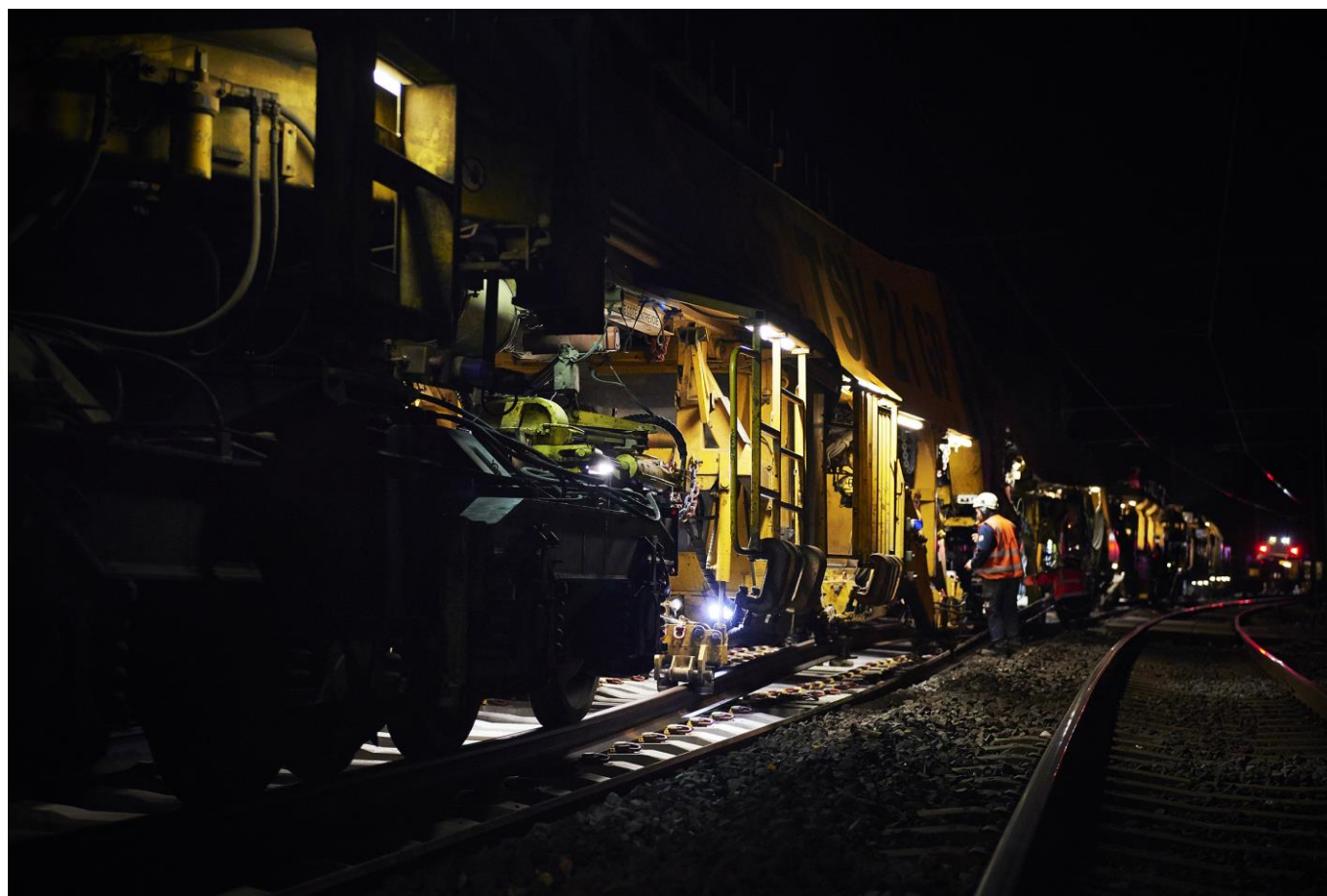




MODERNISATION DE LA LIGNE NÎMES – MONTPELLIER



SOMMAIRE

➤ Le projet de modernisation du réseau	Page 3
➤ Les bénéfices pour nos clients	Page 4
➤ Le développement durable au cœur du chantier	Page 5
➤ Le chantier en détail	Page 6
➤ Communication aux voyageurs	Page 8
➤ Communication aux riverains	Page 9
➤ Chiffres clés	Page 10

En Occitanie, 2 milliards d'€ sont investis en 10 ans pour moderniser le réseau

Entre Toulouse et Nîmes, au total 820 km de voies seront renouvelés entre 2015 et 2020. Il s'agit du plus gros programme d'investissement de France. Les travaux se font progressivement sur les axes suivants :

Ligne Narbonne-Montpellier : 98 km
2015 | Voie 2 – 130 M€
2016 | Voie 1 – 115 M€

Ligne Castelnaudary-Carcassonne : 35 km
2017 | Voie 1 – 50 M€
2018 | Voie 2 – 50 M€

Ligne Montpellier-Nîmes : 51 km
2018 | Voie 1 – 70 M€
2019 | Voie 2 – 65 M€



Par la suite, les sections Carcassonne-Narbonne, Tarascon-Nîmes, Pont-St-Espirit-Nîmes et Narbonne-Perpignan seront traitées.

Ce programme de modernisation répond aux objectifs suivants :

- Maintenir un haut niveau de sécurité du réseau,
- Rendre le réseau plus performant,
- Répondre à la croissance du trafic,
- Rendre les voyages plus faciles et les infrastructures plus accessibles.

Les bénéfices pour nos clients

La ligne Nîmes - Montpellier, située sur l'axe littoral, est une section de 51 km. Chaque jour, 120 trains en moyenne circulent sur cette ligne à 160km/heure.

Du fait du passage répété des trains, les différents constituants de la ligne doivent être remplacés. Le renouvellement de la voie vise à garantir le niveau de performance de l'infrastructure, à assurer le confort des voyageurs et à optimiser la régularité.

Les bénéfices d'un tel chantier sont multiples:

- Les vibrations ressenties par les voyageurs seront réduites de manière très significative,
- Tous les passages à niveau de la ligne sont modernisés : mise à niveau de la traversée, renouvellement du platelage et des peintures au sol,
- Le nombre d'incidents dus au vieillissement du réseau sera réduit ainsi que le nombre de ralentissements, ce qui aura un impact positif sur la régularité des circulations,
- Les opérations d'entretien et de maintenance pour les décennies à venir seront moins coûteuses.

Voie avant / après modernisation



Passage à niveau après les travaux



Le développement durable au cœur du chantier

La logistique de cette grande opération industrielle a été organisée de façon durable par les équipes de SNCF Réseau, de manière à limiter au maximum les émissions de gaz à effet de serre, notamment le CO2, principal responsable du changement climatique. Le choix des modes de transport assurant l'approvisionnement des matériaux a été fait dans cette optique.

Seront ainsi transportés par train :

- 10 000 tonnes de rails
- 150 000 traverses béton
- 140 000 tonnes de ballast

Economie circulaire : des matériaux recyclés

En fin de chantier, les composantes de l'ancienne voie ne répondant plus aux spécificités techniques de SNCF Réseau ne seront pas considérées comme des déchets. La plupart des matériaux seront revalorisés après traitement et reconditionnement par des entreprises spécialisées afin de leur donner une « seconde vie » : sous-couche routière, refonte de l'acier, etc.

Le chantier en détail

Un dispositif exceptionnel est mis en œuvre pour réaliser ce chantier : un train travaux appelé « suite rapide », remplace un linéaire d'environ 1000 mètres de voie par jour. Il n'existe actuellement que 3 suites rapides en France.

Une base travaux a été aménagée sur le site ferroviaire de Sète, pour stationner et entretenir les trains travaux, approvisionner le chantier en matériaux puis démonter et stocker les éléments anciens déposés. Le chantier s'appuiera également sur une base arrière à Nîmes.

Les acteurs

SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage de cette opération. À ce titre, elle pilote les études techniques et finance l'opération. Elle assure également la maîtrise d'œuvre du chantier.

Le chantier est réalisé par l'entreprise MECCOLI.

Calendrier

Des travaux connexes sont menés avant le démarrage du chantier : préparation du chantier et de ses abords, débroussaillage, travaux d'assainissement, etc.

Du 3 septembre 2018 au 4 février 2019, du lundi au vendredi entre 21h et 6h, la suite rapide interviendra sur la voie 1 dans le sens Nîmes - Montpellier.

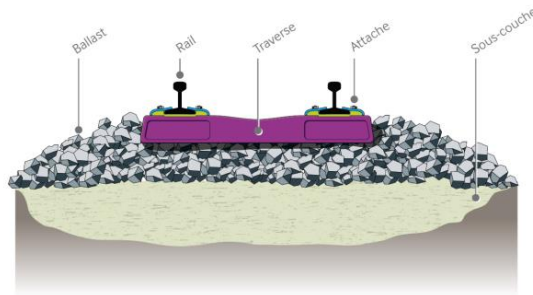
Du 2 septembre 2019 au 31 janvier 2020, la suite rapide interviendra dans le sens Montpellier – Nîmes, sur la voie 2.

Fermeture temporaire de certains passages à niveau

Pendant son renouvellement, la voie est entièrement déposée et dégarnie (le vieux ballast est retiré). Les platelages permettant la traversée des voies ferrées par les véhicules routiers et les piétons sont déposés et les passages à niveau doivent donc être temporairement fermés.

Pendant ces fermetures temporaires, des déviations routières sont établies par les gestionnaires de voiries et une signalisation adéquate est mise en place aux abords. Sept passages à niveau seront ainsi fermés pendant des périodes de quelques semaines. Une attention particulière est accordée aux riverains du chantier qui sont informés au préalable des travaux réalisés et de fermetures temporaires des passages à niveau de leur zone d'habitation.

Éléments composant la voie ferrée



Détail des opérations réalisées par le train usine

1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont redéposés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



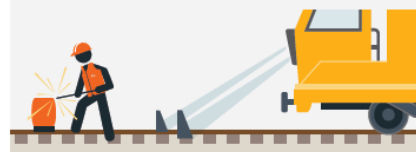
3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis.



4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



Communication aux voyageurs

Pour limiter leur impact sur la circulation des trains voyageurs, les travaux sont planifiés de nuit. Les trains circulant normalement la nuit sur la ligne seront reportés sur la nouvelle ligne de contournement de Nîmes et Montpellier.

Un chantier de cette ampleur sur le réseau ferroviaire étant planifié au minimum 3 années à l'avance, un plan de transport spécifique a été élaboré en concertation avec le Conseil Régional, autorité organisatrice des transports. Durant la journée, la vitesse des trains est limitée sur plusieurs kilomètres dans la zone où la voie est en cours de modernisation. Ce ralentissement entraîne un allongement des temps de parcours pouvant aller jusqu'à 7 minutes. **Les horaires des trains, donnés dans les fiches horaires ou lors de l'achat des billets, intègrent à l'avance ce rallongement de temps de parcours.**

Les clients TER, notamment les abonnés, sont avertis avant le démarrage des travaux. Dans les gares de la ligne, des dépliants horaires spécifiques sont également mis à leur disposition.

Canaux d'information clients

- Téléphone Contact TER : N° Vert 0 800 31 31 31 (appel gratuit depuis un poste fixe)
- Internet site TER Occitanie: www.ter.sncf.com/occitanie
- Application mobile
- Gares : auprès des agents SNCF, affichage et fiches horaires

Communication aux riverains

Les riverains du chantier sont informés du planning des travaux et des nuisances qu'il peut occasionner :

- les engins de chantier peuvent être facteurs de bruit,
- des déviations sont mises en place à cause de la fermeture temporaire des passages à niveau.

Des courriers sont ainsi adressés aux habitations situées le long de la voie ferrée (dans un rayon de 100 mètres environ), et des panneaux sont mis en place sur les passages à niveau.



**SNCF RÉSEAU MODERNISE VOS LIGNES
POUR AMÉLIORER VOS VOYAGES DE DEMAIN**

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du Grand Plan national de Modernisation du Réseau ferroviaire, SNCF Réseau a lancé un important programme de travaux en Languedoc-Roussillon afin de permettre au réseau ferré de conserver sa performance, sa sécurité et sa fiabilité.

Un investissement de près d'1 milliard d'euros est prévu pour moderniser les lignes de la région Languedoc-Roussillon.

En 2015 et 2016, 250 millions d'euros sont consacrés au renouvellement de la voie entre Narbonne et Montpellier. Les bénéfices attendus de cet important chantier : plus de fiabilité pour des trains plus ponctuels et des matériels plus modernes pour plus de confort.

La dernière phase du chantier de modernisation de la ligne Narbonne Montpellier va bientôt être mise en œuvre à proximité de votre habitation. Ces travaux sont programmés le nuit afin de limiter les conséquences sur les voyageurs des trains quotidiens.

Sur votre secteur, les travaux auront lieu du 17 mai au 2 juillet de 21h00 à 07h00, sauf les nuits du samedi au dimanche et du dimanche au lundi.

Les passages à niveau seront fermés :

- Chemin du Port Lévis du 8 juin au 2 juillet - jour et nuit.
- Chemin château de Villency du 10 juin au 6 juillet - jour et nuit.
- Acce Castillon de Lissel du 16 juin au 9 juillet - la nuit seulement.
- Le petit Castellas du 27 juin au 20 juillet - jour et nuit.



Durant le chantier, les engins peuvent être facteurs de bruit. Ces travaux ont lieu sur une seule voie, alors que les trains de fret continuent à circuler sur la voie contiguë. Lorsqu'un train arrive aux abords du chantier, une alerte automatique, sonore et visuelle, est déclenchée afin que tous les agents se mettent en sécurité en s'écartant de la zone de passage du train.

Au nom de la sécurité des agents, nous vous remercions de votre compréhension durant cette période de travaux.

Bien cordialement,

Michel Journet, Directeur des Opérations.

Pour toute question relative au chantier, vous pouvez contacter SNCF Réseau :
• par mail à secteur.languedoc@snfrf.net
• ou par courrier à SNCF INGENIERIE ET PROJET Agence Projet Languedoc Roussillon
12 rue colin - 34011 Montpellier cedex 01



Les chiffres clés du chantier

**102
km**
de voies
modernisés
au total



1 km
de voie
rénové
chaque nuit

400
professionnels
dont 200
agents
SNCF Réseau
Mobilisés chaque nuit



140 000
tonnes
de ballast
neuf



150 000
traverses
remplacées

Un investissement sur
fonds propres SNCF
Réseau de
135 millions d'€

**Au total 2 milliards
d'€** sont investis
en 10 ans en Occitanie